

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F338-23I	90268000	Sensor do fluxo da massa de ar aplicado no sistema de admissão de veículos leves, para o controle da mistura ar combustível; fabricado em plástico PBT com 30% de fibra de vidro, com membrana fabricada em PTFE conforme norma (SAE AMS3652D); com conector de 4 vias; saída analógica de 0,5 a 4,5 Volts proporcional ao fluxo de ar; com terminal elétrico fabricado em liga de cobre e estanho conforme norma (EN 1654) e com revestimento em prata com espessura igual ou inferior a 6 micrometros; próprio para veículos automotivos de passageiros.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Conector: 4 terminais;

Saída analógica de tensão: faixa 0,5 volts até 4,5 volts proporcional ao fluxo de ar;

Dimensões: 66,64 x 38,51 x 79 mm;

Massa: 33 gramas;

Materiais:

Carcaça

- Material: Plástico PBT com 30% de fibra de vidro (GF30);

Vedação

- Material: Borracha conforme norma ASTM D2000 M5GE-706-B37-EO36;

Placa de circuito (PCB)

- Tipo: FR-4 com alta temperatura de transição vítrea (Tg) e baixo coeficiente de expansão térmica (CTE);

Tampa

- Material: Mistura de PBT + PC com 40% de fibra de vidro (GF40);

Membrana

- Material conforme norma SAE AMS3652D (PTFE – Teflon);

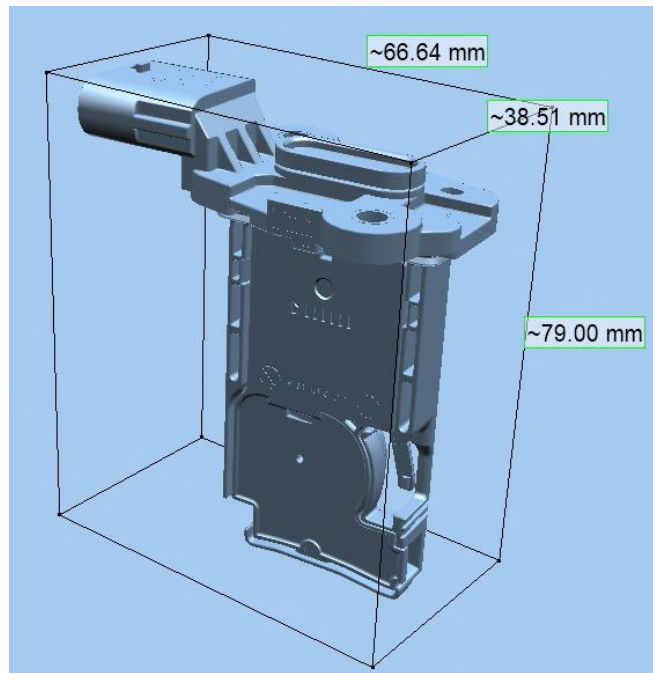
Bucha

- Material: Aço laminado a frio (DC01-LC) conforme EN 10139;
- Revestimento: Zinco-níquel (ZnNi) conforme ISO 19598;

Terminal elétrico

- Material: Liga de cobre e estanho (CuSn6) conforme EN 1654;
- Revestimento: Prata (Ag) com espessura de 4,0 a 6,0 µm.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em veículos automotores de passageiros.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O Sensor do fluxo da massa de ar mede o volume (massa) de ar que entra no motor, permitindo ao módulo de controle (ECM) calcular a quantidade correta de combustível para uma combustão eficiente e níveis reduzidos de emissões.